



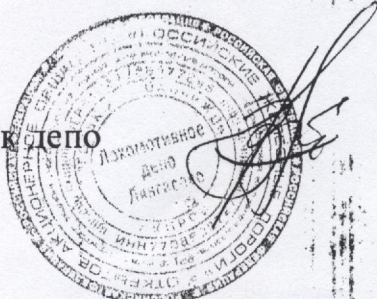
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)
ФИЛИАЛ «ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
Лянгасово

Генеральному директору
ООО «АВП-Технология»
А.Л. Донскому

Уважаемый Александр Львович!

В локомотивном депо Лянгасово в рамках инвестиционного проекта: «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» внедрено в эксплуатацию 75 систем РПРТ на тепловозах ЧМЭ-3, в том числе в 2006г. - 10 ед., в 2007г. - 50 ед., в 2008г. - 25 ед. Внедрение аппаратно-программного комплекса учёта работы тепловоза ЧМЭ позволило депо на 1.01.09 года сэкономить 4,447 млн. рублей, использовать данные расшифровки РПРТ при проведении плановых видов ремонта и реостатных испытаний, за счёт чего повысилась надёжность локомотива. На основании данных АРМ РПРТ были пересмотрены нормы расхода дизельного топлива на 23 участках, в том числе в сторону снижения норм на 15 участках в среднем на 0,63 кг (-4,3%), в сторону увеличения на 8 участках в среднем на 0,5 кг (+3,5%). Надёжность работы РПРТ характеризуется показателями отказов блоков -- в 2007 году 131 отказ, в 2008 году 37 отказов, за два месяца 2009 года отказов нет. Внедрение и надёжная эксплуатация РПРТ позволила в том числе повысить дисциплину и ответственность локомотивных бригад в части рационального использования топлива. В настоящее время закончен монтаж аналогичной системы РПРТ на тепловозах 2ТЭ 10. Уверен, что дальнейшее внедрение систем РПРТ на тепловозах ЧМЗ и 2ТЭ10 в локомотивном депо Лянгасово позволит в дальнейшем решать задачи эффективного использования ТЭР.

Начальник депо



С.А. Иванченко