



+

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО

КОТЛАС

Отзыв

о работе системы РПДА-ТМ производства ООО «АВП Технология» г. Москва на локомотивах 2ТЭ10в/и приписки эксплуатационного локомотивного депо Котлас Северной железной дороги.

В целях отслеживания технического состояния подвижного состава эксплуатируемого в локомотивном депо Котлас, а также учета расхода топлива на тепловозы 2ТЭ10в/и, была установлена система регистратор параметров работы автоматизированный РПДА-ТМ и автоматизированное рабочее место АРМ РПДА-Т производства ООО «АВП Технология»

В ходе эксплуатации РПДА-ТМ зарекомендовал себя как надежная, необходимая и полезная система для контроля технического состояния тепловоза. После расшифровки данных в АРМ РПДА-Т техническим персоналом депо тепловозы были отрегулированы в соответствии с паспортными данными. Также удалось повысить ответственность и дисциплину обслуживающего персонала и локомотивных бригад в части использования топлива. Система упрощает выявления причин неисправности и нецелевого расхода топлива.

Ко всем вышеперечисленным достоинствам можно прибавить такие функции, как беспроводная передача данных о работе локомотива с борта тепловоза на сервер, что облегчает сбор данных и отслеживание местонахождения тепловоза в реальном масштабе времени на карте местности.

Главный инженер эксплуатационного
локомотивного депо Котлас

Г.Б. Боровской